

[rinaldi.com.br](http://rinaldi.com.br)

# CATÁLOGO

*DE PNEUS PARA MOTOCICLETAS*

**RiNALDi**®

O MUNDO RODA COM RINALDI

O mundo  
roda  
com

**RINALDI**®

*Desde 1969, a Rinaldi entende a necessidade de estimular, além do crescimento econômico local, o aprimoramento de processos para atender com mais eficiência e segurança às exigências e evoluções do mercado.*

*Neste processo, a empresa localizada em Bento Gonçalves (RS) passou da produção de material de recauchutagem, em 1969, às câmaras de ar para linhas automotivas, transporte e industrial em 1974.*

*Já na década de 80, tal crescimento foi potencializado com a fabricação de pneus e câmaras de ar para linhas de motocicletas, agrícola, industrial e charretes. Um novo horizonte de possibilidades frente à qualidade e segurança tão desejadas por seus clientes e fornecedores.*

*Hoje a Rinaldi conta com uma área de 35mil m<sup>2</sup>, com a contribuição de mais de 800 funcionários no processamento de 1000 toneladas de matérias-primas ao mês. O que resulta na produção de 300 mil câmaras de ar e 370 mil pneus. Desta forma, sua presença global consolida-se em mais de 28 países, confirmando a liderança no mercado, principalmente, na reposição de pneus para motocicletas on e off-road. Afinal, o mundo roda com Rinaldi.*









**RiNALDi**<sup>®</sup>

***Linha City***

*Linha de pneus on road,  
desenvolvida para uso urbano.  
Tem um desenho moderno que  
proporciona ótima tração e  
dirigibilidade, com excelente  
rendimento quilométrico.*

# SS48

*Para uso urbano e em rodovias pavimentadas, possui excelente rendimento quilométrico, além de visual moderno.*

*Destaca-se pela ótima tração, equilíbrio e dirigibilidade, tendo superior relação custo x benefício.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
80/100-18 (47P)	800150014	D	TL
100/90-18 (56P)	800150007	T	TL
110/80-14 (59P)	800150015	T	RB 14
2.75-18 (42P)	800150003	D	TL
60/100-17 (33L)	800150006	D	TL
90/90-18 (51P)	800150004	T	TL
80/100-14 (49L)	800150005	T	TL

# BS32

*Linha de pneus desenvolvida para o uso urbano visando proporcionar desempenho e quilometragem.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
60/100-17 (33L)	800050005	D	RH17
2.75-18 (48P) REINF	800050001	D	RA 18
80/100-14 (49L) REINF	800050004	T	RH 14
3.50-16 (58P) REINF	800050006	T	RB 16
90/90-18 (57P) REINF	800050002	T	RA 18
100/90-18 (56P)	800050003	T	RB 18

TL - Tubeless (s/ câmara) D - Dianteiro T - Traseiro



# HB37

*A linha de pneus HB37 tem um desenho esportivo de elevada performance que confere excelente aderência e segurança da motocicleta ao solo.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
90/90-14 (46P)	800100010	D	TL
110/70-17 (54T)	800100007	D	TL
100/80-17 (52T)	800100003	D	TL
80/100-18 (47P)	800100006	D	TL
100/90-14 (57P) REINF	800100011	T	TL
130/70-17 (62T)	800100004	T	TL
140/70-17 (66T)	800100008	T	TL
90/90-18 (57P) REINF	800100005	T	TL
100/80-18 (53P)	800100009	T	TL



# PD29

*A linha de pneus PD29 foi concebida com uma estrutura equilibrada e robusta para suportar as exigências de uso intenso. O seu desenho tradicional garante aderência e rendimento com excelente custo X benefício.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
70/90-16 (42P)	800020008	D	RA16
2.50-17 (43L) REINF	800020002	D/T	RH 17
2.75-17 (47P) REINF	800020003	D/T	RA 17
2.75-18 (48P) REINF	800020004	D/T	RA 18
80/100-14 (49L) REINF	800020001	T	RH 14
3.25-16 (55P) REINF	800020009	T	RB 16
90/80-16 (55J) REINF	800020007	T	RA 16
90/90-18 (57P) REINF	800020005	T	RA 18



TL - Tubeless (s/ câmara) D - Dianteiro T - Traseiro







**SCO  
OTER**

**RiNALDi**<sup>®</sup>

***Linha Scooter***

*Linha de pneus desenvolvida  
para o uso urbano visando  
proporcionar desempenho e  
quilometragem.*

# BS32

*Linha de pneus desenvolvida para o uso urbano visando proporcionar desempenho e quilometragem.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
3.00-10 (42J)	800830002	D/T	RA 10
3.50 -10(51J)	800830001	D/T	RB 10

# HB37

*A linha de pneus HB37 tem um desenho esportivo de elevada performance que confere excelente aderência e segurança da motocicleta ao solo.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
120/70-13 (53L)	800840001	D/T	TL
130/60-13 (60P) REINF	800840003	D/T	TL
90/90-12 (44J)	800840004	D/T	TL
130/70-12 (56L)	800840002	D/T	TL
100/90-10 (56J)	800840005	D/T	TL

TL - Tubeless (s/ câmara) D - Dianteiro T - Traseiro

SCOOTER



# SS48

*Para uso urbano e em rodovias pavimentadas, possui excelente rendimento quilométrico, além de um visual moderno. Destaca-se pela ótima tração, equilíbrio e dirigibilidade, tendo superior relação custo x benefício*

<b>REFERÊNCIA</b>	<b>CÓDIGO</b>	<b>POSIÇÃO</b>	<b>CÂMARA</b>
100/80-14 (48P)	800150008	D	TL
80/80-14 (43P) REINF	800150010	D	TL
110/70-13 (48P)	800150012	D	TL
120/70-14 (61P)	800150009	T	TL
90/80-14 (49P)	800150011	T	TL
130/70-13 (63P)	800150013	T	TL







**RiNALDi**<sup>®</sup>

***Linha On/Off Road***

*Pneus desenvolvidos para vias pavimentadas e estradas de terra. Apresentam superior rendimento quilométrico e excelente relação custo X benefício.*

# R34

*Os pneus da linha R34 foram idealizados para o uso misto, tanto para vias on road quanto off road (80/20). Sua vocação é predominantemente para vias pavimentadas onde apresenta alta performance. Quando utilizado em vias não pavimentadas apresenta excelente resistência.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
2.75-18 (42P)	800070009	D	RA 18
90/90-19 (52T)	800070010	D	RA 19
80/90-21 (48T)	800070006	D	RA 21
90/90-21 (54S)	800070007	D	RA 21
2.75-17 (47P) REINF	800070013	D/T	RA 17
2.50-17 (43L)	800070014	D/T	RH 17
80/100-14 (49L)	800070015	T	RH 14
110/90-17 (60P)	800070001	T	RC 17
120/90-17 (64P)	800070002	T	RC 17
130/80-17 (65P)	800070011	T	RD 17
90/90-18 (57P) REINF	800070008	T	RA 18
110/80-18 (58T)	800070003	T	RB 18
120/80-18 (62S)	800070004	T	RD 18
130/80-18 (66P)	800070012	T	RD 18



D - Dianteiro    T - Traseiro

# WH21

Projetados para uso em vias urbanas e rurais (70/30), a linha WH21 tem banda de rodagem com barras e blocos que proporcionam tração e estabilidade para ambos os pisos.

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
2.50-17 (43L) REINF	800010010	D	RH 17
2.75-18 (42P)	800010009	D	RA 18
90/90-19 (52R)	800010007	D	RA 19
2.75-21 (45R)	800010005	D	RA 21
3.00-21 (51R)	800010006	D	RA 21
80/100-14 (49L) REINF	800010001	T	RH 14
110/90-17 (60R)	800010008	T	RC 17
4.60-17 (62R)	800010002	T	RC 17
4.10-18 (60R)	800010003	T	RB 18
90/90-18 (51P)	800010004	T	RA 18

# RT36

Com vocação mista urbana e rural (60/40) o desenho da linha RT36 tem característica de tração para vias não pavimentadas sem abrir mão do desempenho em vias urbanas.

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
80/100-18 (47P)	800090008	D	RA18
90/90-19 (52P)	800090003	D	RA 19
80/90-21 (48P)	800090001	D	RA 21
90/90 - 21 (54P)	800090006	D	RA 21
110/90-17 (60P)	800090004	T	RC 17
90/90-18 (51P)	800090005	T	RA 18
110/80-18 (58P)	800090002	T	RB 18
120/80-18 (62P)	800090007	T	RD 18

D - Dianteiro T - Traseiro









 **OFF  
ROAD**

**RiNALDi**<sup>®</sup>

***Linha Off Road***

*Linha de pneus destinada ao uso em vias off-road possuem um desenho de banda de rodagem privilegiando a tração e durabilidade.*

# RMX35

*Adaptam-se aos mais variados tipos de terreno desde os mais macios aos mais duros, onde tem um excelente desempenho.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
60/100-12 (36M)	800080014	D	-
60/100-14 (29M)	800080008	D	RA 14
70/100-17 (40M)	800080016	D	RA 17
70/100-19 (42M)	800080001	D	-
80/100-21 (51M)	800080003	D	RA 21
90/90-21 (54M)	800080011	D	RA 21
70/100-10 (38M)	800080013	T	-
80/100-12 (50M)	800080009	T	RA 12
90/100-14 (49M)	800080015	T	RB 14
90/100-16 (51M)	800080002	T	RB 16
100/100-18 (59M)	800080006	T	RD 18
110/100-18 (64M)	800080004	T	RD 18
120/90-18 (71M) REINF	800080007	T	RD 18
100/90-19 (57M)	800080010	T	RC 19
110/90-19 (62M)	800080005	T	RC 19
120/90-19 (66M)	800080012	T	RC19 RR34

# RW33

*Pneus off-road indicado para terrenos macios e úmidos, como solos arenosos.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
80/100-21 (51M)	800060006	D	RA 21
100/100-18 (59M)	800060001	T	RD 18
110/100-18 (64M)	800060002	T	RD 18
120/100-18 (68M)	800060003	T	RD 18
100/90-19 (57M)	800060004	T	RC 19
110/90-19 (62M)	800060005	T	RC 19

D - Dianteiro T - Traseiro

**OFF  
ROAD**



APLICAÇÃO: **MOTOCROSS** | IDEAL PARA TERRENO:

**DURO**      **INTERMEDIÁRIO**      **MACIO**



APLICAÇÃO: **MOTOCROSS** | IDEAL PARA TERRENO:

**DURO**      **INTERMEDIÁRIO**      **MACIO**



# SR39

*Pneus off-road indicado para terrenos intermediários no que diz respeito a compactação.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSICÃO	CÂMARA
80/100-21 (51M)	800120007	D	RA 21
90/90-21 (54M)	800120012	D	RA 21
100/100-18 (59M)	800120009	T	RD 18
110/100-18 (64M)	800120010	T	RD 18
100/90-19 (57M)	800120008	T	RC 19
110/90-19 (62M)	800120011	T	RC 19
110/80-14 (59P)	800110005	T	RB14
110/100-18 (64M)	800120013	T	RD18
120/80-19 (63M)	800120006	T	RC 19 RR 34

# SH31

*Linha de pneus com desenho moderno e agressivo, com desempenho e durabilidades destacadas além de uma excelente relação custo X benefício.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSICÃO	CÂMARA
60/100-17 (33M)	800040009	D	RH 17
2.75-18 (42M)	800040005	D	RA18
90/90-19 (52M)	800040006	D	RA 19
3.00-21 (51M)	800040004	D	RA 21
80/100-14 (49M) REINF	800040008	T	RH 14
100/90-17 (55M)	800040007	T	RC 17
4.00-17 (62M)	800040001	T	RC 17
90/90-18 (51M)	800040003	T	RA 18
4.00-18 (64M)	800040002	T	RD 18

D - Dianteiro T - Traseiro



APLICAÇÃO: **ENDURO** | IDEAL PARA TERRENO:

**DURO**      **INTERMEDIÁRIO**      **MACIO**



APLICAÇÃO: **ENDURO** | IDEAL PARA TERRENO:

**DURO**      **INTERMEDIÁRIO**      **MACIO**





# OFF ROAD PRO

**RINALDI**<sup>®</sup>

## ***Linha Off Road Pro***

*Pneus desenvolvidos em conformidade com as normas internacionais para competições off road. Apresentam superior desempenho, boa tração e estrutura resistente, além de excelente performance em vários tipos de terreno.*

# RS47

*Pneu indicado para competições de motocross. Seu desenho proporciona excelente tração e pilotagem para solos macios.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
60/100-14 (30M)	800140010	D	RA 14
70/100-17 (40M)	800140007	D	RA 17
90/100-14 (49M)	800140011	T	RB 14
120/80-19 (63M)	800140008	T	RC 19 RR 34
80/100-12 (50M)	800140009	T	RA 12
80/100-21 (51M)	800140001	D	RA 21
70/100-19 (42M)	800140005	D	-
110/90-19 (62M)	800140002	T	RC 19
100/100-18 (59M)	800140003	T	RD 18
90/100-16 (51M)	800140004	T	RB 16
100/90-19 (57M)	800140006	T	RC 19

# HE42

*Pneus desenvolvidos para a prática de rally, por isso foram desenhados para aumentar a resistência ao arrancamento dos blocos.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
90/90-21 (54R)	800130103	D	RA 21
140/80-18 (70R)	800130104	T	RD 18

D - Dianteiro T - Traseiro

 **OFF  
ROAD  
PRO**



APLICAÇÃO: **MOTOCROSS** | IDEAL PARA TERRENO:

**DURO**      **INTERMEDIÁRIO**      **MACIO**



APLICAÇÃO: **RALLY** | IDEAL PARA TERRENO:

**DURO**      **INTERMEDIÁRIO**      **MACIO**

# HE40

*Linha de pneus desenvolvida atendendo os requisitos das normas internacionais para competição de enduro.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
90/90-21 (54R)	800130101	D	RA 21
140/80-18 (70R)	800130102	T	RD 18

# RW45

*Pneus esportivos com desenho de tração no formato de concha, com estrutura reforçada de alta resistência, desenvolvido para terrenos arenosos e gradeados. Indicado para a prática de motocross e enduro.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
110/90-19 (62M)	800160001	T	RC 19
100/90-19 (57M)	800160002	T	RC 19

D - Dianteiro T - Traseiro

 **OFF  
ROAD  
PRO**



APLICAÇÃO: **ENDURO** | IDEAL PARA TERRENO:

**DURO**      **INTERMEDIÁRIO**      **MACIO**



APLICAÇÃO: **MOTOCROSS E ENDURO (TERRENO ARENOSO)** | IDEAL PARA TERRENO:

**DURO**      **INTERMEDIÁRIO**      **MACIO**



# SW43

*Linha de pneus desenvolvida para a prática de hard enduro. Destaca-se pela ótima dirigibilidade que proporciona ao piloto. Caracteriza-se pela ótima tração além de ter excelente aderência lateral nas curvas.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
90/100-21 (57R)	800170002	D	RA 21 RR
140/80-18 (70R)	800170001	T	RD 18 RR

# MS49

*Desenvolvido para oferecer mais desempenho com menos consumo de combustível, o MS49 possui a tecnologia feita com foco na sustentabilidade. Assim, você conta com um pneu verde que leva o mundo para frente com a sua trilha.*

*Uma composição inovadora, com mais resistência e durabilidade para terrenos intermediários.*

REFERÊNCIA	CÓDIGO	POSIÇÃO	CÂMARA
110/100-18	800180001	T	RD 18 RR 34
80/100-21	800180002	D	RD 21 RR 34

EM BREVE MEDIDAS - 120/100-18 | 90/100-21

D - Dianteiro T - Traseiro

**OFF  
ROAD  
PRO**



APLICAÇÃO: **TRILHA (ENDURO)** | IDEAL PARA TERRENO:

**DURO**      **INTERMEDIÁRIO**      **MACIO**



IDEAL PARA TERRENO:

**DURO**      **INTERMEDIÁRIO**      **MACIO**





# CÂMARAS DE AR

*Desenvolvidas por uma equipe técnica, testadas nas pistas de todo o Brasil e Europa, utilizando matéria-prima de alta qualidade, as câmaras de ar da Rinaldi são feitas para quem busca um produto de excelência. São exportadas para países da América do Sul, Central e do Norte e Europa. Nas câmaras de ar para motocicletas, a Rinaldi atende a 90% dos modelos que circulam no Brasil.*

## CÂMARAS DE AR REFORÇADAS EXCLUSIVAS PARA COMPETIÇÃO

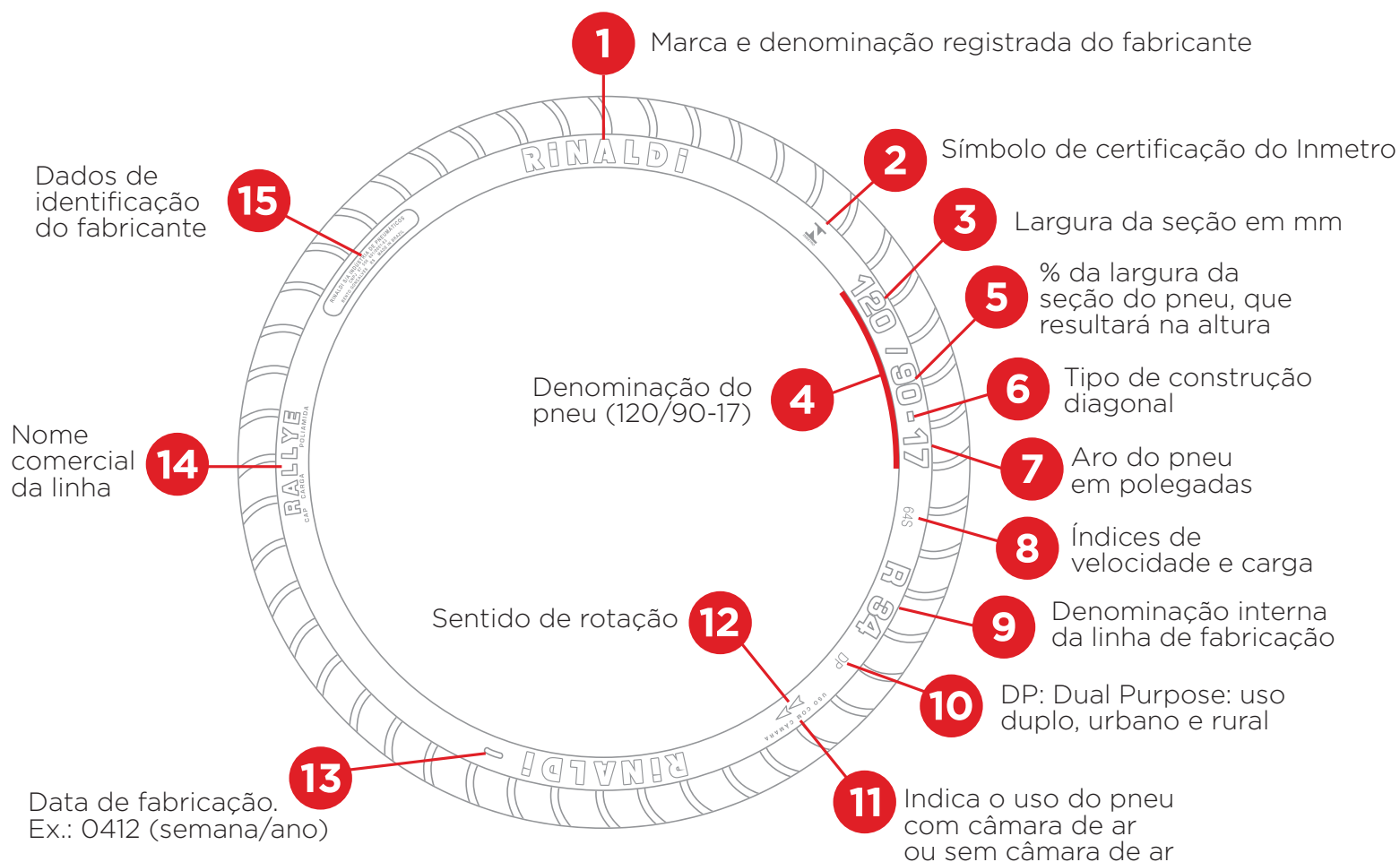
REFERÊNCIA	MEDIDAS DOS PNEUS			
RC 17 RR 34	100/90-17 110/90-17	120/90-17 4.00-17	4.60-17	
RD 18 RR 34	120/80-18 130/80-18	140/80-18 120/90-18	130/90-18 100/100-18 110/100-18 120/100-18	4.00-18 4.50-18
RE 18 RR 34	140/80-18			
RE 18 RR 40	140/80-18			
RC 19 RR 34	100/90-19 120/90-19	110/90-19	120/80-19	
RA 21 RR 34	70/90-21 80/90-21	90/90-21 80/100-21 90/100-21	2.75-21 3.00-21	

## APLICAÇÃO DE CÂMARAS DE AR

REFERÊNCIA	MEDIDAS DOS PNEUS			
RA 8	3.00-8			
RB 8	3.50-8			
RC 8	4.00-8			
RH 10	2.50-10			
RA 10	3.00-10			
RB 10	3.50-10			
RA 12	80/100-12			
RA 14	60/100-14			
RH 14	80/100-14			
RB 14	110/80-14	90/100-14		
RA 16	70/90-16 90/80-16	80/90-16 80/80-16		
RB 16	110/80-16 90/90-16 100/90-16	80/100-16 90/100-16 3.25-16	3.00-16 3.1/4-16 3.50-16	
RH 17	2.25-17 2.50-17	60/100-17		
RA 17	90/80-17 100/80-17	70/100-17 2.75-17	3.00-17 3.25-17	3.50-17 3.75-17
RC 17	120/70-17 130/70-17	110/80-17 120/80-17	110/90-17 120/90-17	4.00-17 4.60-17
RD 17	140/70-17 150/70-17 130/80-17	140/80-17 130/90-17 5.10-17		
RA 18	100/80-18 90/90-18	2.50-18 2.75-18	3.00-18 3.1/4-18	3.25-18
RB 18	110/80-18 100/90-18	90/100-18 3.50-18	4.10-18	
RD 18	140/70-18 120/80-18 130/80-18	140/80-18 110/90-18 120/90-18	130/90-18 100/100-18 110/100-18	4.50-18 4.60-18 5.10-18
RA 19	90/90-19	3.60-19	3.50-19	
RC 19	100/80-19 110/80-19	120/80-19 100/90-19	110/80-19 110/90-19	
RA 21	70/90-21 80/90-21	90/90-21 80/100-21 80/100-21	2.50-21 2.75-21	3.00-21
4.50-12		4.50-12 (LS 46)		



## LEITURA DAS INFORMAÇÕES GRAVADAS NO PNEU



## CÓDIGO DE CONSTRUÇÃO DO PNEU

TWI - abreviação de “Tread Wear Indicator”, saliência disposta no fundo das cavidades da banda de rodagem, que permite avaliar visualmente se o pneu atingiu o limite de desgaste.

NHS - abreviação de “Not For Highway Service”, indica que o pneu é destinado a circuitos não podendo ser utilizado em vias públicas.

M+S - significa que o pneu pode ser usado em lama e neve (mud + snow).

## OUTRAS MARCAÇÕES

- “-” - Pneu de construção Diagonal
- “B” - Pneu de construção Bias Belted
- “R” - Pneu de construção Radial
- “E” - Certificação Européia

Os pneus podem ter iguais desenhos da banda de rodagem e medidas, mas um diferente índice de velocidade máxima permitida. Utilize sempre o pneu recomendado pelo fabricante da motocicleta. Quando escolher seu novo pneu Rinaldi, assegure-se de escolher o índice de velocidade correto, consultando o nosso catálogo. ideal de utilização é indicada pelo fabricante do veículo (Manual do Proprietário). A palavra (Reinf, Reinforced, XL, Extra Load), se houver indica um pneu com estrutura reforçada, para aplicação em geral em veículos leves.

## ÍNDICE DE CARGA

A tabela informa o índice de carga correspondente à carga máxima que um pneu pode ser submetido.

IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg
0	45	9	58	18	75	27	97,5	36	125	45	165	54	212	63	272	72	355	81	462
1	46,2	10	60	19	77,5	28	100	37	128	46	170	55	218	64	280	73	365	82	475
2	47,5	11	61,5	20	80	29	103	38	132	47	175	56	224	65	290	74	375	83	487
3	48,7	12	63	21	82,5	30	106	39	136	48	180	57	230	66	300	75	387	84	500
4	50	13	65	22	85	31	109	40	140	49	185	58	236	67	307	76	400	85	515
5	51,5	14	67	23	87,5	32	112	41	145	50	190	59	243	68	315	77	412	86	530
6	53	15	69	24	90	33	115	42	150	51	195	60	250	69	325	78	425	87	545
7	54,5	16	71	25	92,5	34	118	43	155	52	200	61	257	70	335	79	437	88	560
8	56	17	73	26	95	35	121	44	160	53	206	62	265	71	345	80	450	89	580

## CÓDIGO DE VELOCIDADE

Código de velocidade (SS): a tabela indica a velocidade máxima que o veículo poderá desenvolver com determinado pneu.

Código SS																	
B	C	D	E	F	G	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H
50	60	65	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210
Velocidade Máxima (km/h)																	

## DICAS PARA SUA SEGURANÇA

1. Antes de montar o pneu, verifique o estado do aro. Aros danificados criam vibrações e reduzem a estabilidade da motocicleta.
2. Monte o pneu observando a seta indicativa no sentido de rodagem do mesmo.
3. Após a montagem, examine o ajuste entre o aro e as bordas dos talões.
4. Use sempre a pressão correta para cada tipo de pneu.
5. Verificar sempre a calibragem indicada pelo fabricante da motocicleta.
6. Em caso de carga, evite o superaquecimento do pneu, aumentando a calibragem (2 lbs/in<sup>2</sup> no dianteiro e 4 lbs/in<sup>2</sup> no traseiro).
7. Pneu novo requer uma câmara de ar nova.
8. A utilização incorreta do produto, bem como impactos violentos podem originar fissuras internas nos pneus, que podem não ser evidenciadas imediatamente.
9. A vida útil do pneu depende também da boa montagem. Por isso, siga corretamente as dicas.

## DICAS DE ARMAZENAMENTO

1. Temperatura: tentar evitar extremos e temperaturas variadas durante o armazenamento. Mantenha os pneus longe da luz solar ou de fontes de calor, pois evitará o envelhecimento precoce.
2. Ozônio: não armazenar pneus na presença de motores elétricos. A alta concentração de ozônio acelera o envelhecimento do pneu.
3. Óleo e Gasolina: o contato prolongado com óleo ou gasolina causa contaminação no composto da borracha, tornando o pneu inapto para uso. Não usar nenhum pneu que esteja exposto a óleo, gasolina, corrosivos ou líquidos não compatíveis com borracha.
4. Evitar umidade e água no interior do pneu.
5. Evitar estocar os pneus de forma aleatória, pois podem sofrer deformações na Banda de Rodagem e ter sua estrutura comprometida. No caso de pneus para uso sem câmara de ar, podem apresentar vazamento.
6. A posição adequada para armazenagem é na vertical, apoiado em dois pontos, um ao lado do outro.

## O QUE DEVE SER EVITADO

1. Sobrecarregar a motocicleta e, conseqüentemente, os pneus.
2. Utilizar medidas não compatíveis com o índice de carga/velocidade da motocicleta.
3. Utilização de câmaras de ar inadequadas.
4. Utilizar pressões diferentes das recomendadas pelo fabricante da motocicleta.
5. Uso de pneus de marcas diferentes na dianteira e na traseira do veículo.

**RINALDI**<sup>®</sup>

O MUNDO RODA COM RINALDI

f /pneusrinaldi

📷 @rinaldipneus

🏠 rinaldi.com.br

Rinaldi S.A - Indústria Pneumáticos  
Rua Luiz Alegretti, 193 - Bento Gonçalves/RS - Brasil - 95705-860  
Fone: (54) 3455.7500 - Fax: (54) 3455.7575  
rinaldi@rinaldi.com.br - www.**rinaldi**.com.br

Edição: Maio/2023  
Certificação da Gestão de Qualidade - ISO 9001:2015.